

COMPTE-RENDU DE REUNION N°04

Projet : CC PAYS DE VILLERSEXEL
Mission : Elaboration

Objet : Atelier Mobilités, Equipements et Services
Lieu : Esprels
Date : 26.04.2022

Participants

Voir feuille émargement

Destinataires : //

Documents joints : Diaporama

Dates des prochaines réunions :	-
Lieu :	-
Participants :	-

POINTS TRAITES

A l'initiative de

En introduction, le BE *Espace & Territoires* rappelle les enjeux de ces ateliers de travail par thématique qui se tiennent en parallèle de l'élaboration du diagnostic de la CCPV :

- Recueillir des données précieuses auprès des personnes ressources en matière de déplacements, de mobilités et de dessertes des infrastructures de transport.
- Recueillir des données précieuses auprès des personnes ressources en matière d'équipements et de services.
- A partir des atouts et des faiblesses du territoire, de ses opportunités et de ses menaces, dégager et partager les enjeux du territoire dans le but, *in fine*, afin de réaliser le diagnostic de la CCPV.

1. Analyse et enjeux des mobilités/déplacements/infrastructures

Le représentant du BE *ESTERR*, dresse en préambule le tableau des mobilités et des dynamiques de flux de déplacements concernant la CCPV, qu'il s'agisse des dynamiques internes au territoire ou en lien avec les territoires extérieurs.

Ce constat a notamment été établi au regard des emboîtements d'échelles les plus pertinents en termes d'analyse des mobilités (régionale, départementale, SCoT, CCPV).

Un focus concernant les **axes routiers** est effectué.

Le département nous informe qu'aucun aménagement ne va être entrepris dans le futur. Seulement des aménagements de sécurité routière.

Les infrastructures routières sont de bonne qualité, permettant un isochrones de 15minutes autour de la CC, ce qui est un avantage.

Concernant les **infrastructures ferroviaires**, aucun aménagement n'est prévu. Mais un maire de la CCPV, nous fait remarquer que les travaux de la LGV ont généré une grosse consommation de foncier et un impact paysager fort sur les communes traversées par la ligne LGV, alors qu'aucun arrêt ne dessert le territoire.

Un maire souligne, que les nuisances sonores dues au passage de la ligne LGV, est un frein à l'acquisition de terrains ou de maisons.

Concernant les **transports en communs**, la région se charge du transport scolaire, des remarques sont énoncées concernant le temps de trajets des enfants se rendant dans les écoles.

Le **transport à la demande** (Mobivil) est confié à un prestataire extérieur (basé à Lure).

Un seul passage est organisé le mercredi matin, concordant avec le jour de marché à Héricourt. Certains critères sont à respecter pour bénéficier de la prise en charge par le TAD.

Toutefois, les actions de communication ne sont pas identifiées et doivent être travaillées.

L'accès aux arrêts de bus n'est souvent pas sécurisé dans les petits villages, parfois même dangereux.

Le président de la CC évoque la volonté de développer encore plus le TAD.

Le chargé de mission de la CC Montbozon-Chanois, CC voisine, propose de mutualiser les dessertes.

Concernant le **covoiturage**, 2 aires de covoiturage existent au sud et au nord de Villersexel et certaines non identifiées sont utilisées.

Le SCOT développe une réflexion autour des aires de covoiturage sauvages et leur identification.

Concernant les **mobilités douces**, des aménagements complémentaires à ceux présentés, ont été réalisés.

Des schémas de mobilités douces ont été réalisés, avec la volonté d'ouvrir davantage la vocation loisirs et découverte, plus qu'une réelle utilisation fonctionnelle.

Les schémas de mobilités sont imaginés afin de laisser une ouverture sur les CC voisines.

Est à noter que les voies cyclables ne sont pas toutes en site propres. L'utilisation des mobilités douces (vélo, trottinette...) reste à la marge.

2. Analyse et enjeux des équipements

Un inventaire des équipements et services est fait par le BE ESTERR, ainsi que l'influence et le rayonnement intercommunal et régional de certaines infrastructures.

Des modifications ont été soulignées par les participants concernant la présence des équipements et services sur le territoire.

L'ajout : de bibliothèques dans les communes d'Esprels et Villargent, répertorier les assistantes sociales, ainsi que la déchetterie d'Esprels.

L'armature territoriale concorde avec l'impression des usagers. Le président de la communauté de communes évoque le projet (réalisation 2nd semestre 2022) de la Maison France Services. Ce projet va regrouper un ESAT ainsi que certains relais de services disparus sur la CC (relais finance...). Cependant, la population n'est que très peu informée de ce projet.

Le vice-président de la CCPV, souligne qu'il manque de lieux de vie (bistros...) mais également de commerces de proximité (boulangeries...), car dans les milieux ruraux, les commerces ont également une vocation de service, notamment pour les personnes âgées.

Il s'agit d'un territoire amoureux de la voiture, mais la communauté de communes a évoqué la nécessité de s'équiper en bornes afin d'inciter les personnes à utiliser ou investir dans des voitures électriques.

Une seule borne est répertoriée sur la CC ce qui pose problème notamment pour les aides à domicile qui ne peuvent pas effectuer une tournée en entier sans recharger leur voiture.

Céline BAUDON
Louise MARTIN